

HOTĂRÂREA NR. 19/27.03.2020

Privind aprobarea devizului general și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției
„**MODERNIZARE DRUMURI COMUNA CRASNA, JUDEȚUL GORJ**”

**CONSILIUL LOCAL CRASNA
AVÂND ÎN VEDERE:**

- Prevederile H.G. nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnicoeconomice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice
- Legea 227/2015 - Codul Fiscal -cu modificările și completările ulterioare
- Prevederile art. 44 și 45 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ;
- Referat de aprobare al inițiatorului proiectului de Hotărâre;
- Raport de specialitate

Rapoartele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local Crasna în temeiul prevederilor art. 129, alin (1), alin (2), lit."b", alin (4), lit.(a) și (d) și art. 139, alin (3) lit."a" din OUG nr 57/2019 privind Codul Administrativ.

HOTĂRĂȘTE

Art.1. Se aproba devizul general al investiției „**MODERNIZARE DRUMURI COMUNA CRASNA, JUDEȚUL GORJ**” , anexa 1- parte integranta a prezentului proiect de hotărâre.

Valoarea totala a devizului general al investiției este de **10.300.718,22 lei** , fara TVA, din care **C+M = 9.902.204,99 lei**, fara TVA.

Art.2. Se aproba indicatorii tehnico-economici ai investiției „**MODERNIZARE DRUMURI COMUNA CRASNA, JUDEȚUL GORJ**” , anexa 2- parte integranta a prezentului proiect de hotărâre.

Art.3. Primarul Comunei CRASNA și aparatul propriu de specialitate vor asigura ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei Hotărâri, iar Secretarul general va asigura comunicarea ei.

Prezenta hotărâre a fost adoptată de către Consiliul Local Crasna în ședință ordinară din data de 27.03.2020, cu un număr de 12 voturi pentru, 0 împotriva, 0 abțineri , exprimate din totalul de 12 consilieri locali prezenți la ședință, din totalul de 12 consilieri locali în funcție



Contrasemnează,
**Secretar general UAT Comuna Crasna,
Tiriplica Luminița**

DEVIZ GENERAL

privind cheltuielile de capital necesare realizarii obiectivului de investitie:

MODERNIZARE DRUMURI COMUNA CRASNA, JUDETUL GORJ

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obtinerea si amenjarea terenului				
1,1	Obtinerea terenului	0,00	0,00	0,00
1,2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1,3	Amenajari pentru protectia mediului si aducereaterenului la starea initiala	16438,57	3123,33	19561,90
1,4	Cheltuieli pentru relocarea / protectia utilitatilor	0,00	0,00	0,00
Total capitol 1		16438,57	3123,33	19561,90
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
Total capitol 2		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3,1	Studii	5000,00	950,00	5950,00
	3.1.1 Studii de teren RT+SG	5000,00	950,00	5950,00
	3.1.2 Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
	3.1.3 Alte studii specifice			
3,2	Documentatii - suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	2600,00	494,00	3094,00
3,3	Expertiza tehnica	6000,00	1140,00	7140,00
3,4	Certificarea performantei energetice si a auditului energetic al cladirilor	0,00	0,00	0,00
3,5	Proiectare	220500,00	41895,00	262395,00
	3.5.1 Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
	3.5.2 Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
	3.5.3 Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	75000,00	14250,00	89250,00
	3.5.4 Documentatii tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	4500,00	855,00	5355,00
	3.5.5 Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	6000,00	1140,00	7140,00
	3.5.6 Proiect tehnic si detalii de executie	135000,00	25650,00	160650,00
3,6	Organizarea procedurilor de achizitie publica	10000,00	1900,00	11900,00
3,7	Consultanta	35000,00	6650,00	41650,00
	3.7.1 Managementul de proiect pt obiectivul de investitii	35000,00	6650,00	41650,00
	3.7.2 Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3,8	Asistenta	60000,00	11400,00	71400,00
	3.8.1 Asistenta tehnica din partea proiectantului	15000,00	2850,00	17850,00
	3.8.1.1 pe perioada de executie a lucrarilor	15000,00	2850,00	17850,00
	3.8.1.2 pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	0,00	0,00	0,00
	3.8.2 Diriginta de santier	45000,00	8550,00	53550,00
Total capitol 3		339100,00	64429,00	403529,00
CAPITOLUL 4 Cheltuieli privind investitia de baza				
4,1	Constructii si instalatii	9885766,42	1878295,62	11764062,04
4,20	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0,00	0,00	0,00
4,30	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj		0,00	0,00
4,40	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu	0,00	0,00	0,00
4,50	Dotari	0,00	0,00	0,00

4,60	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
Total capitol 4		9885766,42	1878295,62	11764062,04
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli				
5,10	Organizare de santier	0,00	0,00	0,00
	5.1.1 Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	0,00	0,00	0,00
	5.1.2 Cheltuieli conexe organizarii de santier	0,00	0,00	0,00
5,2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	0,00	0,00	0,00
	5.2.1 Comisioanele si si dobanzile aferente creditului	0,00	0,00	0,00
	5.2.2 Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	49511,02	0,00	49511,02
	5.2.3 Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	9902,20	0,00	9902,20
	5.2.4 Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	0,00	0,00	0,00
	5.2.5 Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0,00	0,00	0,00
5,3	Cheltuieli diverse si neprevazute	0,00	0,00	0,00
5,4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0,00	0,00	0,00
Total capitol 5		59413,23	0,00	59413,23
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6,1	Pregatirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6,2	Probe tehnologice si teste	0,00	0,00	0,00
Total capitol 6		0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL		10300718,22	1945847,95	12246566,17
din care : C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		9902204,99	1881418,95	11783623,94

In preturi la data de 24.12.2019

Data: 24.12.2019.

Beneficiar/Investitor,
COMUNA CRASNA



Intocmit,
SC PROJECTCRIS SRL



[Handwritten signature]

**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI –
„ MODERNIZARE DRUMURI COMUNA CRASNA, JUDETUL GORJ”**

Lungimea totala a sectoarelor de drum propuse spre modernizare este de **14.857 m** dupa cum urmeaza:

1) drumul stradal DS 2 (strada Busteni) cu originea în drumul județean DJ 665, având lungimea de 908 ml, cuprins între Km 0 + 000 si Km 0 + 908, tronsonul de drum studiat se află pe raza satului Aninisul din Deal.

2) drumul stradal DS 4 (strada Plaiului) cu originea în drumul satesc DS 57, având lungimea de 271 ml, cuprins între Km 0 + 000 si Km 0 + 271, tronsonul de drum studiat se află pe raza satului Aninisul din Vale.

3) drumul stradal DS 8 cu originea în drumul județean DJ 665, având lungimea de 96 ml, cuprins între Km 0 + 000 si Km 0 + 096, tronsonul de drum studiat se află pe raza satului Aninisul din Vale.

4) drumul stradal DS 9 (strada Scarisoara), cu originea în drumul comunal DC9, având lungimea de 200 m, cuprins între Km 0 + 000 si Km 0 + 200 drumul studiat se află pe raza satului Aninisul din Deal

5) drumul stradal DS 10 (strada Ciresului) cu originea în drumul județean DJ 665, având lungimea de 245 ml, cuprins între Km 0 + 000 si Km 0 + 245 , tronsonul de drum studiat se află pe raza satului Aninisul din Vale.

6) drumul stradal DS 11 (strada Primaverii) cu originea în drumul comunal DC9, având lungimea de 500 m, cuprins între Km 0 + 510 si Km 1 + 010 tronsonul de drum studiat se află pe raza satului Aninisul din Vale si Radosi.

7) drumul stradal DS 12 (strada Trandafirilor) cu originea în drumul comunal DC 9, având lungimea de 249 ml, cuprins între Km 0 + 000 si Km 0 + 249, tronsonul de drum studiat se află pe raza satului Aninisul din Vale.

8) drumul stradal DS 14 (strada Macesului) cu originea în drumul județean DJ 665, având lungimea de 357 ml, cuprins între Km 0 + 000 si Km 0 + 357, tronsonul de drum studiat se află pe raza satului Aninisul din Vale.

9) drumul stradal DV 2 (strada Luncii) cu originea în drumul județean DJ 665, având lungimea de 265 ml, cuprins între Km 0 + 000 și Km 0 + 265, tronsonul de drum studiat se află pe raza satului Aninisul din Vale.

10) drumul stradal DS 19 (strada Viilor) cu originea în drumul comunal DC 7A, având lungimea de 920 ml, cuprins între Km 1 + 314 și Km 2+234, tronsonul de drum studiat se află pe raza satului Radosi.

11) drumul stradal DS 26 (strada Albuleștilor) cu originea în drumul județean DJ 665, având lungimea de 1300 ml, cuprins între Km 0+ 200 și Km 1+ 500, tronsonul de drum studiat se află pe raza satului Radosi.

12) drumul stradal DS 28 (strada Salcamilor) cu originea în drumul comunal DC 7A, având lungimea de 280 ml, cuprins între Km 0 + 000 și Km 0 + 280, tronsonul de drum studiat se află pe raza satului Radosi.

13) drumul stradal DS 30 (strada Plaiului) cu originea în drumul comunal DC 7A, având lungimea de 395 ml, cuprins între Km 0 + 000 și Km 0 + 395, tronsonul de drum studiat se află pe raza satului Radosi.

14) drumul stradal DS 45 (strada Valea Mare) cu originea în drumul județean DJ 665, având lungimea de 335 ml, cuprins între Km 0 + 460 și Km 0 + 795, tronsonul de drum studiat se află pe raza satului Dragoiesti

15) drumul stradal DS 47 (strada Trandafirilor) cu originea în drumul județean DJ 665, având lungimea de 690 ml, cuprins între Km 0 + 590 și Km 1+280, tronsonul de drum studiat se află pe raza satului Dragoiesti.

16) drumul stradal DS 51 (strada Padurii) cu originea în drumul comunal DC 4, tronson II având lungimea de 300 ml, cuprins între Km 0 + 035 și Km 0+335, tronsonul de drum studiat se află pe raza satului Dragoiesti.

17) drumul comunal DC 7 cu originea în drumul comunal DJ 665, având lungimea de 315 ml, cuprins între Km 2 + 364 și Km 2 + 679, tronsonul de drum studiat se află pe raza satului Carpinis

18) drumul vicinal DV 8 (strada Eternității) cu originea în drumul comunal DC 7A, având lungimea de 331 ml, cuprins între Km 0 + 000 și Km 0 + 331, tronsonul de drum studiat se află pe raza satului Carpinis.

19) drumul vicinal DV 11 (strada Aninilor) cu originea în drumul județean DJ 665, având lungimea de 135 ml, cuprins între Km 0 + 000 și Km 0 + 135, tronsonul de drum studiat se află pe raza satului Carpinis.

20) drumul vicinal DV 15 (strada Islaz) cu originea în drumul comunal DC 7, având lungimea de 258 ml, cuprins între Km 0 + 225 și Km 0 + 483, tronsonul de drum studiat se află pe raza satului Carpinis.

21) drumul vicinal DV 16 (strada Salcimului) cu originea în drumul stradal DS 49, având lungimea de 510 ml, cuprins între Km 0 + 250 și Km 0 + 760, tronsonul de drum studiat se află pe raza satului Crasna din Deal.

22) drumul vicinal DV 19 (strada Magura) cu originea în drumul comunal DC 7, având lungimea de 180 ml, cuprins între Km 0 + 000 și Km 0 + 180, tronsonul de drum studiat se află pe raza satului Carpinis.

23) drumul vicinal DV 20 (strada Cismelei) cu originea în drumul județean DJ 665, având lungimea de 260 ml, cuprins între Km 0 + 000 și Km 0 + 260, tronsonul de drum studiat se află pe raza satului Crasna din Deal.

24) drumul vicinal DV 23 (strada Cernele) cu originea în drumul județean DJ 665, având lungimea de 240 ml, cuprins între Km 0 + 261 și Km 0 + 501, tronsonul de drum studiat se află pe raza satului Crasna.

25) drumul vicinal DV 27 (strada Manastirii) cu originea în drumul județean DJ 665C, având lungimea de 260 ml, cuprins între Km 0 + 000 și Km 0 + 260, tronsonul de drum studiat se află pe raza satului Buzesti.

26) drumul stradal DS 58 (strada Manastirea Icoana) cu originea în drumul județean DJ 665, având lungimea de 400 ml, cuprins între Km 0 + 000 și Km 0 + 400, tronsonul de drum studiat se află pe raza satului Carpinis.

27) drumul stradal DS 59 (strada Cimpului) cu originea în drumul județean DJ 665, având lungimea de 450 ml, cuprins între Km 0 + 000 și Km 0 + 450, tronsonul de drum studiat se află pe raza satului Dragoiesti.

28) drumul comunal DC 6A (strada Viilor) cu originea în drumul județean DJ 665C, având lungimea de 2011 ml, cuprins între Km 0 + 325 și Km 2 + 336, tronsonul de drum studiat se află pe raza satului Dumbraveni.

29) drumul vicinal DV 28 (strada Salcimilor) cu originea în drumul județean DJ 665, având lungimea de 161 ml, cuprins între Km 0 + 000 și Km 0 + 161, tronsonul de drum studiat se află pe raza satului Carpinis.

30) drumul vicinal DV 29 (strada Merilor) cu originea în drumul județean DJ 661, având lungimea de 156 ml, cuprins între Km 0 + 000 și Km 0 + 156, tronsonul de drum studiat se află pe raza satului Crasna.

31) drumul vicinal DV 30 (strada Plaiului) cu originea în drumul județean DJ 665, având lungimea de 140 ml, cuprins între Km 0 + 000 și Km 0 + 140, tronsonul de drum studiat se află pe raza satului Dragoiesti.

32) drumul vicinal DV 33 (strada Rozelor) cu originea în drumul comunal DC 4, având lungimea de 95 ml, cuprins între Km 0 + 000 și Km 0 + 095, tronsonul de drum studiat se află pe raza satului Dumbraveni.

33) drumul stradal DS 32 cu originea în drumul județean DJ 665, având lungimea de 898 ml, cuprins între Km 0 + 486 și Km 1+ 384, tronsonul de drum studiat se află pe raza satului Carpinis.

34) drumul vicinal DV 34 (strada Fulger) cu originea în drumul județean DJ 665, având lungimea de 100 ml, cuprins între Km 0 + 000 și Km 0 + 100, tronsonul de drum studiat se află pe raza satului Buzesti.

35) drumul stradal DS 3 cu originea în drumul comunal DC 9, având lungimea de 200 ml, cuprins între Km 0 + 571 și Km 0+ 771, tronsonul de drum studiat se află pe raza satului Aninisul din Deal.

36) drumul stradal DS 39 cu originea în drumul comunal DJ 665, având lungimea de 180 ml, cuprins între Km 0 + 230 și Km 0+ 410, tronsonul de drum studiat se află pe raza satului Crasna din Deal.

37) drumul stradal DS 16 (strada Nucilor) cu originea în drumul comunal DJ 665, având lungimea de 266 ml, cuprins între Km 0 + 192 și Km 0+458, tronsonul de drum studiat se află pe raza satului Aninisul din vale.

Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției:

- a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

	VALOARE LEI (FARA TVA)	VALOARE LEI (CU TVA)
VALOARE TOTALA INV	10.300.718,22	12.246.566,17
CONSTR MONTAJ (C+M)	9.902.204,99	11.783.623,94

- b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

Nu este cazul

c) indicatori financiari, socioeconomi, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;

Nu este cazul

d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.

Durata de realizare a investitiei 24 luni din care 2 luni proiectare, 3 luni procedura de achizitie si 19 luni perioada de executie a lucrarii.

